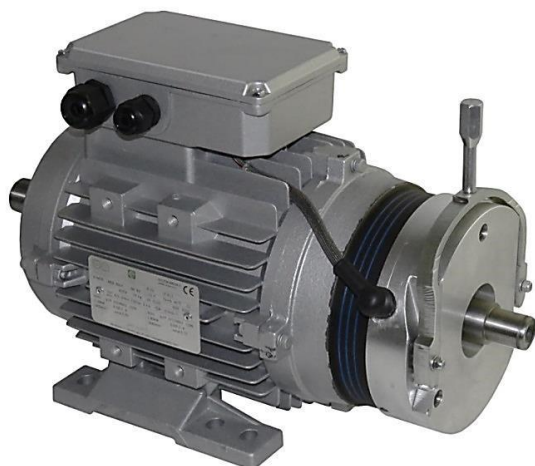


Freno trifásico, rápida respuesta – 0,12..4 kW



- 63..100 IEC, 2, 4, 6 polos.
- Δ/Y 230/400V 50 Hz (≤ 112) -- Δ 400V 50Hz (> 112).
- I.C.I.F – IP55 – IC411 – SERVICIO S1.
- Carcasa de aluminio.
- Freno electromagnético trifásico de corriente alterna.
- Palanca para liberación manual, orificio roscado en el eje NDE.
- Freno: alimentación Δ/Y 230/400Vac-50Hz, Δ/Y 277/480Vac-60Hz.

Características del motor

Carcasa de aluminio, patas desmontables con posibilidad de montaje en tres zonas de la carcasa; rodamientos de bolas de primeras marcas, lubricados de por vida; equilibrado dinámico del rotor; aislamiento del devanado del estator clase F, alambre de cobre esmaltado clase H, con doble capa e impregnación de resina al vacío, aislamiento entre fases, laminación de bajas pérdidas; idóneos para trabajar con variador de frecuencia; pintura especial, resistente a entornos industriales normales y adecuada para acabados posteriores con pinturas sintéticas de un solo compuesto.

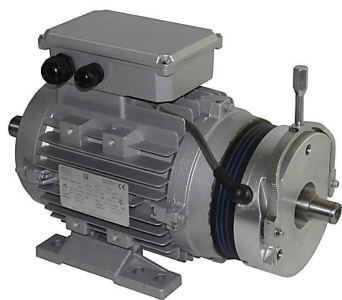
Características del freno

Freno de seguridad electromagnético de corriente alterna, accionado por resorte y con doble superficie de frenado, actuando en ausencia de corriente. El freno está sellado herméticamente en el diámetro exterior con un espacio de aire predeterminado y controlado. La mecánica precisa, unida a la cuidadosa selección de un material de fricción de alto rendimiento, hace que el freno sea extremadamente silencioso y eficiente incluso en condiciones severas de operación. No se requiere mantenimiento hasta el límite de desgaste del disco. La palanca de liberación y un orificio roscado en el eje NDE para rotación manual están dispuestos de manera estándar. La alimentación del freno está ubicada en la caja de bornes del motor, y dispone de un bloque de terminales auxiliar para alimentación independiente, disponible de serie en caso de cambio a una alimentación independiente.

Uso

Adecuado en aquellas aplicaciones en las que se requiere un frenado de seguridad dinámico, automatizaciones con un número muy elevado de intervenciones, máquinas de elevación y manipulación, máquinas de embalaje y envoltura, aplicaciones con motorreductores, automatizaciones, etc.

○ Datos técnicos:



Serie MSA

- Δ/Y 230/400V-50Hz (≤ 112) -- Δ 400V-50Hz (≥ 112).
- I.C.I.F – IP55 – IC411
- Servicio S1 ($P_N < 0.75$ kW), S3 70% ($P_N \geq 0.75$ kW).
- Carcasa en aluminio.
- Eficiencia IE1 (IEC60034-30, IEC60034-2-1).

2 polos 3000⁻¹

P _N [kW]	Serie	Motor	Polos	n _N [min ⁻¹]	M _N [Nm]	I _N [A]	cos φ	η 100%	M _s /M _N	M _{máx} /M _N	I _s /I _N	Freno	M _f [Nm]	J ₀ [kgm ²]	W [kg]
0,18	MSA	63 A	2	2800	0,6	0,50	0,75	69,0	2,3	2,3	6,0	02	3	0,0006	6,0
0,25	MSA	63 B	2	2800	0,9	0,64	0,78	72,0	2,3	2,3	6,0	02	3	0,0006	6,7
0,37	MSA	63 C	2	2800	1,3	0,9	0,80	73,0	2,3	2,3	6,0	02	3	0,0007	7,2
0,37	MSA	71 A	2	2800	1,3	0,9	0,80	73,5	2,3	2,3	6,0	03	6	0,0008	8,7
0,55	MSA	71 B	2	2800	1,9	1,3	0,82	75,5	2,3	2,3	6,0	03	6	0,0009	9,8
0,75	MSA	71 C	2	2800	2,6	1,7	0,84	76,2	2,2	2,3	6,0	03	6	0,0010	10,5
0,75	MSA	80 A	2	2800	2,6	1,7	0,85	76,5	2,2	2,3	6,0	04	12	0,0021	14
1,1	MSA	80 B	2	2800	3,8	2,4	0,85	77,0	2,2	2,3	7,0	04	12	0,0022	15
1,5	MSA	80 C	2	2800	5,1	3,3	0,85	78,2	2,2	2,3	7,0	04	12	0,0024	16
1,5	MSA	90 S	2	2800	5,1	3,2	0,85	78,5	2,2	2,3	7,0	05	24	0,0027	19
2,2	MSA	90 L	2	2800	7,5	4,6	0,86	81,0	2,0	2,3	7,0	05	24	0,0029	22
3	MSA	90 LB	2	2800	10,2	6,1	0,87	82,0	2,0	2,3	7,0	05	24	0,0033	25
3	MSA	100 LA	2	2800	10,2	6,0	0,87	82,6	2,2	2,3	7,0	06	48	0,006	35
4	MSA	100 LB	2	2800	13,6	7,8	0,87	85,0	2,2	2,3	7,0	06	48	0,007	38

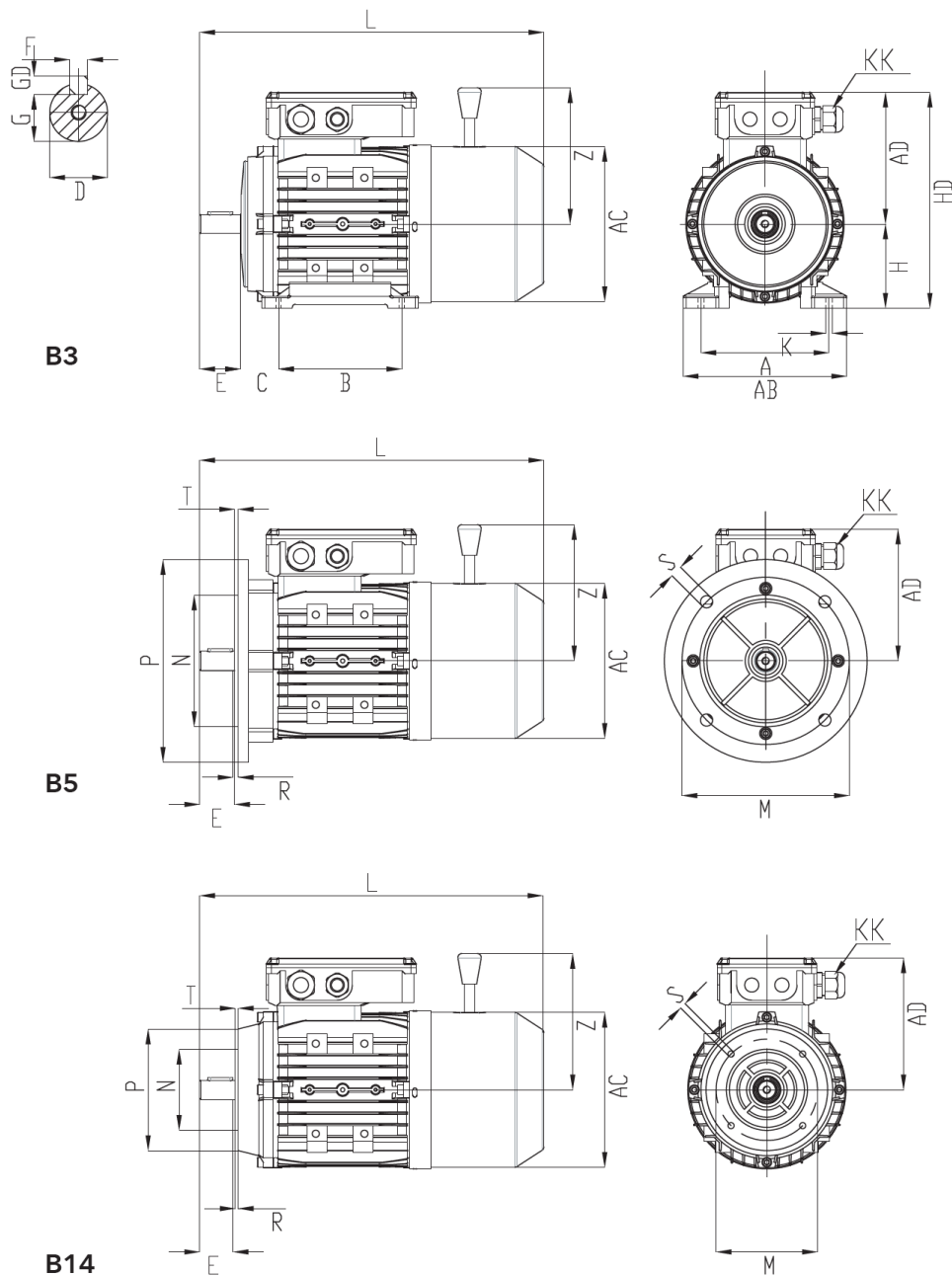
4 polos [1500⁻¹]

P _N [kW]	Serie	Motor	Polos	n _N [min ⁻¹]	M _N [Nm]	I _N [A]	cos φ	η 100%	M _s /M _N	M _{máx} /M _N	I _s /I _N	Freno	M _f [Nm]	J ₀ [kgm ²]	W [kg]
0,12	MSA	63 A	4	1400	0,8	0,46	0,63	60,0	2,4	2,4	6,0	02	3	0,0007	6,2
0,18	MSA	63 B	4	1400	1,2	0,62	0,66	64,0	2,4	2,4	6,0	02	3	0,0008	6,6
0,25	MSA	63 C	4	1400	1,7	0,8	0,68	67,0	2,4	2,4	6,0	02	3	0,0010	7,0
0,25	MSA	71 A	4	1400	1,7	0,8	0,68	67,0	2,4	2,4	6,0	03	6	0,0013	8,4
0,37	MSA	71 B	4	1400	2,5	1,1	0,72	69,5	2,4	2,4	6,0	03	6	0,0016	9,2
0,55	MSA	71 C	4	1400	3,8	1,5	0,73	73,5	2,4	2,4	6,0	03	6	0,0012	9,7
0,75	MSA	71 D	4	1400	5,1	2,2	0,73	73,0	2,7	2,7	5,5	03	6	0,0019	11,0
0,55	MSA	80 A	4	1400	3,8	1,5	0,73	73,5	2,4	2,4	6,0	04	12	0,0031	14
0,75	MSA	80 B	4	1400	5,1	1,9	0,75	75,5	2,4	2,4	6,0	04	12	0,0034	16
1,1	MSA	80 C	4	1400	7,5	2,7	0,77	77,9	2,4	2,4	6,0	04	12	0,0034	17
1,1	MSA	90 S	4	1400	7,5	2,6	0,78	78,5	2,3	2,4	6,5	05	24	0,0036	19
1,5	MSA	90 L	4	1400	10,2	3,5	0,79	79,0	2,3	2,4	6,5	05	24	0,0042	22
2,2	MSA	90 LB	4	1400	15,0	4,8	0,82	81,0	2,3	2,4	6,5	05	24	0,0049	25
2,2	MSA	100 LA	4	1400	14,6	4,8	0,82	81,0	2,2	2,4	7,0	06	48	0,009	34
3	MSA	100 LB	4	1400	19,9	6,5	0,81	82,6	2,2	2,4	7,0	06	48	0,010	39
4	MSA	100 LC	4	1400	26,5	8,6	0,80	84,0	2,2	2,4	7,0	06	48	0,011	45

6 polos [1000⁻¹]

P _N [kW]	Serie	Motor	Polos	n _N [min ⁻¹]	M _N [Nm]	I _N [A]	cos φ	η 100%	M _s /M _N	M _{máx} /M _N	I _s /I _N	Freno	M _f [Nm]	J ₀ [kgm ²]	W [kg]
0,18	MSA	71 A	6	900	1,9	0,7	0,61	59,0	2,0	2,1	5,5	03	8	0,0012	9,1
0,25	MSA	71 B	6	900	2,7	0,9	0,62	63,0	2,0	2,1	5,5	03	8	0,0013	9,6
0,37	MSA	80 A	6	900	3,9	1,3	0,62	68,0	2,0	2,1	5,5	04	16	0,0029	14
0,55	MSA	80 B	6	900	5,8	1,7	0,64	71,0	2,0	2,1	5,5	04	16	0,0034	15
0,75	MSA	90 S	6	910	7,9	2,2	0,68	73,0	2,0	2,1	5,5	05	25	0,0044	20
1,1	MSA	90 L	6	910	11,5	3,0	0,72	73,5	2,0	2,1	6,0	05	25	0,0050	22
1,5	MSA	100 LA	6	940	15,2	3,8	0,74	77,5	2,0	2,1	6,0	06	38	0,010	34

○ Dimensiones:



Tamaño	Rodamientos DE NDE	Prensaestopas KK	Terminales n x ..	IM B14						IM B5					
				M	N	P	R	n x S	T	M	N	P	R	n x S	T
63	6201 2RZ 6201 2RZ	2x M16X1,5	6xM4	75	60 j6	90	≤0	4xM5	2,5	115	95 j6	140	≤0	4x10	3
71	6202 2RZ 6202 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	85	70 j6	105	≤0	4xM6	2,5	130	110 j6	160	≤0	4x10	3,5
80	6204 2RZ 6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	100	80 j6	120	≤0	4xM6	3	165	130 j6	200	≤0	4x12	3,5
90 S/L	6205 2RZ 6204 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM4	115	95 j6	140	≤0	4xM8	3	165	130 j6	200	≤0	4x12	3,5
100	6206 2RZ 6206 2RZ	1x M20X1,5 1x M16X1,5	6xM5	130	110 j6	160	≤0	4xM8	3,5	215	180 j6	250	≤0	4x14,5	4

Tamaño	IM B3								Eje				General			
	A	AB	K	B	C	H	HD	D	E	F	G	GD	AC	AD	L	
63	100	120	7	80	40	63	173	11 j6 M4	23	4	8,5	4	119	110	253	105
71	112	132	7	90	45	71	188	14 j6 M5	30	5	11	5	137	117	304	105
80	125	162	10	100	50	80	208	19 i6 M6	40	6	15,5	6	157	128	340	118
90 S 90L	140	176	10	100 125	56	90	225	24 j6 M8	50	8	20	7	175	135	388	132
100	160	205	12	140	63	100	244	28 j6 M10	60	8	24	7	200	144	454	176