

ACOPLAMIENTOS ELÁSTICOS

KALFLEX HRC



Fácil montaje y desmontaje. No se precisan herramientas especiales, sólo una llave hexagonal.

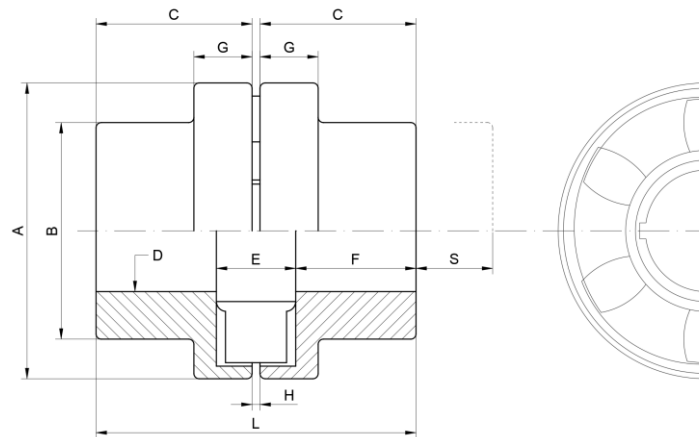
Mantenimiento mínimo. No necesita lubricación.

Acoplamiento con cubos para montaje de casquillo Taper-Lock, elimina el tiempo y los costes de mecanizado.

Elemento elástico (estrella) resistente al desgaste y aceites. Torsionalmente flexible, amortigua los choques y vibraciones.

Económico. Excelente relación calidad-precio.

ACOPLAMIENTOS DE ESTRELLA KALFLEX HRC TIPO BB



Dimensiones

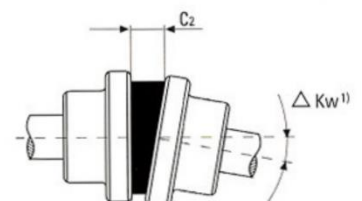
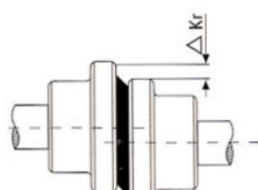
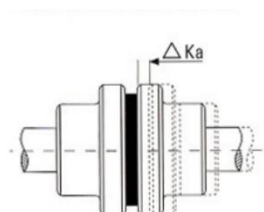
Tamaño	Eje máx. d [mm]	A [mm]	B [mm]	L [mm]	C [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	S [mm]
70-BB	32	69	60	64	31	18	23	11	2	18
90-BB	42	85	70	83	40	23	30	14.5	3	23
110-BB	55	112	100	119	59	29	45	22	1	29
130-BB	60	130	105	147	72	36	55.5	25	3	36
150-BB	70	150	115	161	79	40	60.5	28	3	40
180-BB	80	180	125	190	92.5	49	70.5	34	5	48
230-BB	100	225	155	240	116	59	90.5	39	8	55
280-BB	130	275	206	287	140	74	106.5	49	7	73

Datos técnicos

Tamaño	Potencia/RPM [KW/rev]	Par Nominal [Nm]	Par Máximo [Nm]	RPM Max [rpm]	Momento de inercia ½ acoplamiento [Kgm ²]	Peso (2 cubos) Tipo B
70-BB	0.0033	31.5	72	9100	0.00085	1.1
90-BB	0.0084	80	180	7400	0.00115	1.7
110-BB	0.0168	160	360	5900	0.00400	4.2
130-BB	0.0330	315	720	4850	0.00780	6.3
150-BB	0.0471	600	1500	4200	0.01810	9.4
180-BB	0.0838	950	2350	3500	0.04340	14.5
230-BB	0.1680	2000	5000	2800	0.12068	28
280-BB	0.3300	3150	7200	2300	0.44653	62.6

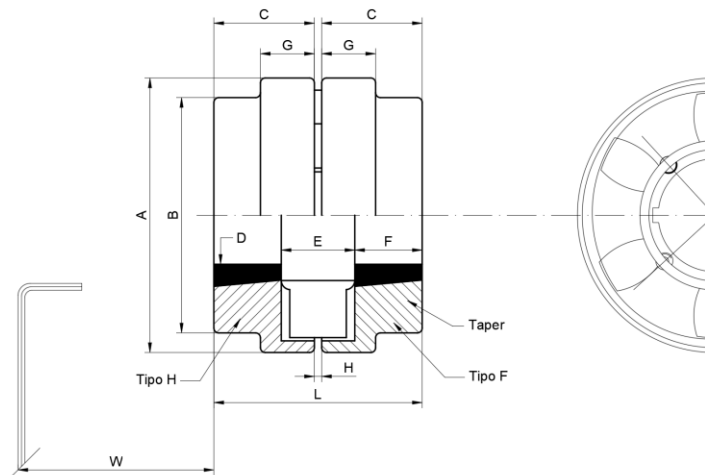
Desalineaciones Máximas

Tamaño	70	90	110	130	150	180	230	280
Axial ΔK_a [mm]	+0.2	+0.5	+0.6	+0.8	+0.9	+1.1	+1.3	+1.7
Radial ΔK_r [mm]	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
Angular ΔC [mm]	0.5	0.5	1	1	1.5	1.5	2	2.5



ACOPLAMIENTOS DE ESTRELLA

KALFLEX HRC TIPO FH PARA TAPER-LOCK



Dimensiones

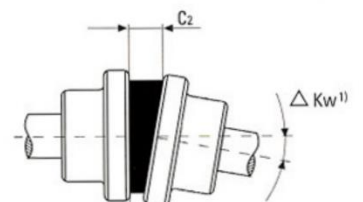
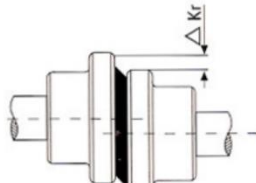
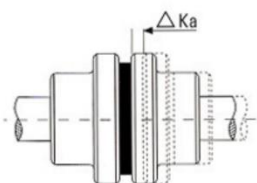
Tamaño	Casquillo Taper-Lock	Eje max. D [mm]	A [mm]	B [mm]	L [mm]	C [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	Separación Mínima W [mm]
70-FH	1008	25	69	60	65	31.5	18	23.5	11	2	29
90-FH	1108	28	85	70	70	33.5	23	23.5	14.5	3	29
110-FH	1610	42	112	100	83	41	29	27	22	1	38
130-FH	1610	42	130	105	90	43.5	36	27	25	3	38
150-FH	2012	50	150	115	107	52	40	33.5	28	3	42
180-FH	2517	60	180	125	142	68.5	49	46.5	34	5	48
230-FH	3020	75	225	155	164	78	59	52.5	39	8	55
280-FH	3525	90	275	206	207	100	74	66.5	49	7	67

Taper-Lock

Tamaño Taper-Lock	Diámetros de ejes disponibles con chaveteros normalizados según DIN.6885																		
1008	9	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25							
1108	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28				
1610	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	
2012	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50
2517	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	
3020	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75			
3525	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90				

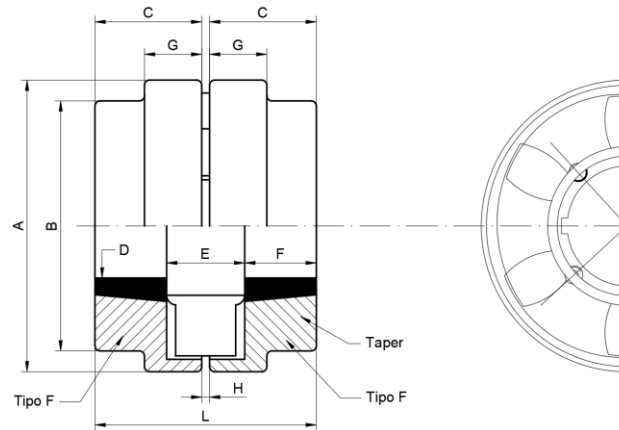
Desalineaciones Máximas

Tamaño	70	90	110	130	150	180	230	280
Axial ΔK_a [mm]	+0.2	+0.5	+0.6	+0.8	+0.9	+1.1	+1.3	+1.7
Radial ΔK_r [mm]	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
Angular ΔC [mm]	0.5	0.5	1	1	1.5	1.5	2	2.5



ACOPLAMIENTOS DE ESTRELLA

KALFLEX HRC TIPO FF PARA TAPER-LOCK



Dimensiones

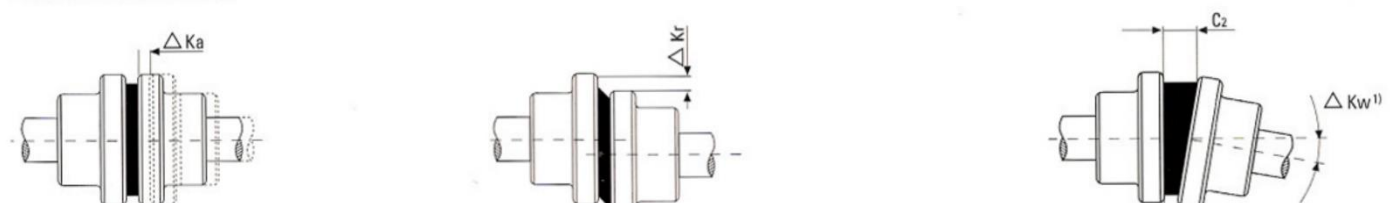
Tamaño	Casquillo Taper-Lock	Eje max. D [mm]	A [mm]	B [mm]	L [mm]	C [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]
70-FF	1008	25	69	60	65	31.5	18	23.5	11	2
90-FF	1108	28	85	70	70	33.5	23	23.5	14.5	3
110-FF	1610	42	112	100	83	41	29	27	22	1
130-FF	1610	42	130	105	90	43.5	36	27	25	3
150-FF	2012	50	150	115	107	52	40	33.5	28	3
180-FF	2517	60	180	125	142	68.5	49	46.5	34	5
230-FF	3020	75	225	155	164	78	59	52.5	39	8
280-FF	3525	90	275	206	207	100	74	66.5	49	7

Taper-Lock

Tamaño Taper-Lock	Diámetros de ejes disponibles con chaveteros normalizados según DIN.6885																			
1008	9	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25								
1108	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28					
1610	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42		
2012	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	
2517	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60		
3020	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75				
3525	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90					

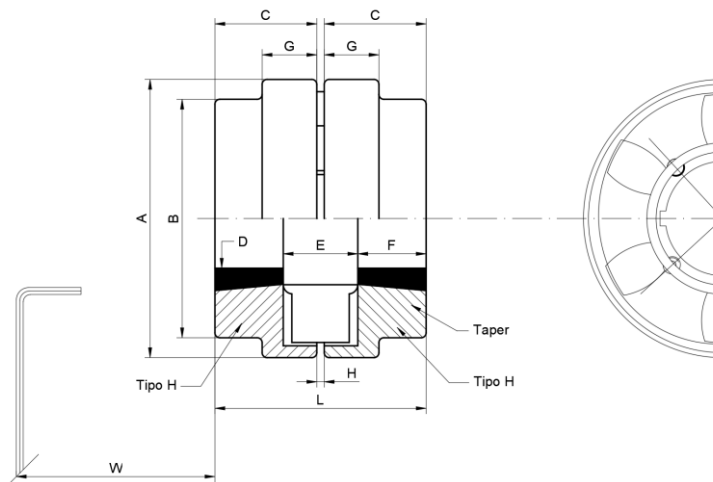
Desalineaciones Máximas

Tamaño	70	90	110	130	150	180	230	280
Axial ΔK_a [mm]	+0.2	+0.5	+0.6	+0.8	+0.9	+1.1	+1.3	+1.7
Radial ΔK_r [mm]	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
Angular ΔC [mm]	0.5	0.5	1	1	1.5	1.5	2	2.5



ACOPLAMIENTOS DE ESTRELLA

KALFLEX HRC TIPO HH PARA TAPER-LOCK



Dimensiones

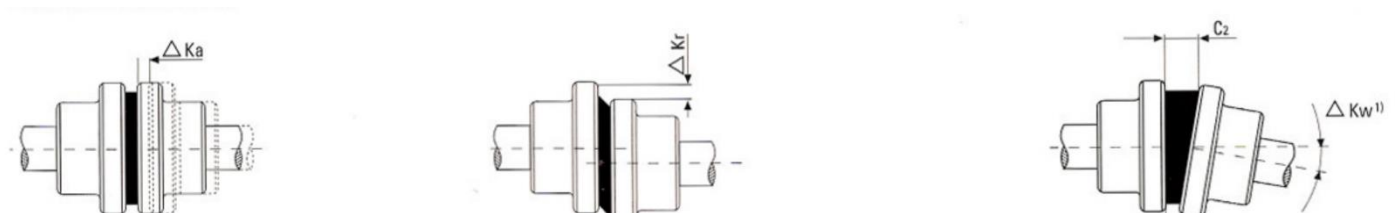
Tamaño	Casquillo Taper-Lock	Eje max. D [mm]	A [mm]	B [mm]	L [mm]	C [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	Separación Mínima W [mm]
70-HH	1008	25	69	60	65	31.5	18	23.5	11	2	29
90-HH	1108	28	85	70	70	33.5	23	23.5	14.5	3	29
110-HH	1610	42	112	100	83	41	29	27	22	1	38
130-HH	1610	42	130	105	90	43.5	36	27	25	3	38
150-HH	2012	50	150	115	107	52	40	33.5	28	3	42
180-HH	2517	60	180	125	142	68.5	49	46.5	34	5	48
230-HH	3020	75	225	155	164	78	59	52.5	39	8	55
280-HH	3525	90	275	206	207	100	74	66.5	49	7	67

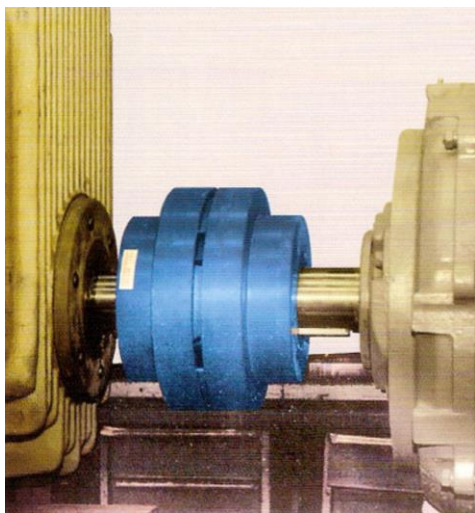
Taper-Lock

Tamaño Taper-Lock	Diámetros de ejes disponibles con chaveteros normalizados según DIN.6885																		
1008	9	10	11	12	14	16	18	19	20	22	24	25							
1108	9	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28				
1610	11	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	
2012	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50
2517	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	
3020	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75			
3525	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90				

Desalineaciones Máximas

Tamaño	70	90	110	130	150	180	230	280
Axial ΔK_a [mm]	+0.2	+0.5	+0.6	+0.8	+0.9	+1.1	+1.3	+1.7
Radial ΔK_r [mm]	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.5
Angular ΔC [mm]	0.5	0.5	1	1	1.5	1.5	2	2.5





- Fácil montaje y desmontaje. No se precisan herramientas especiales, sólo una llave hexagonal.
- Mantenimiento mínimo. No necesita lubricación.
- Acoplamiento con cubos para montaje de casquillo Taper-Lock, elimina el tiempo y los costes de mecanizado.
- Elemento elástico (estrella) resistente al desgaste y aceites. Torsionalmente flexible, amortigua los choques y vibraciones.
- Económico. Excelente relación calidad-precio.

Factor de seguridad C₁

Tipo de carga	Condiciones de trabajo	Máquina motriz		
		Motor eléctrico	Motor diésel 4 a 6 cilindros	Motor diésel 1 a 3 cilindros
Uniforme	Funcionamiento regular sin choques ni sobrecargas	1.25	1.5	2
Ligera	Funcionamiento regular con choques y sobrecargas ligeras y poco frecuentes	1.5	2	2.5
Media	Funcionamiento irregular con sobrecargas medias de breve duración y choques frecuentes moderados	2	2.5	3
Pesada	Funcionamiento muy irregular con choques y sobrecargas frecuentes y de gran intensidad	2.5	3	3.8

Factor de seguridad C₂

Tiempos de trabajo/horas por día			
Más de	-	2	12
Hasta	2	12	24
Factor C ₂	0.9	1	1.1

Factor de seguridad C₃

Arranques por hora					
Más de	-	10	40	125	300
Hasta	10	40	125	300	-
Factor C ₃	1	1.2	1.5	2	3

Selección de acoplamiento

- 1- Calcular el par nominal (Mn) a transmitir según la fórmula: $Mn = \frac{9550 \times P}{n}$

Mn: Par en Newton/metro.
 P: Potencia en Kw.
 N: Velocidad de rotación en rpm.

- 2- Corregir el valor del par multiplicando por los factores de seguridad indicados en las tablas:

$$Pc = Mn \times C_1 \times C_2 \times C_3$$

- 3- Teniendo en cuenta el diámetro del eje de la máquina motriz y el de la máquina receptora, seleccionar el tamaño de acoplamiento cuyo par nominal sea igual o superior al par corregido (Pc).