



**DATOS ACOPLAMIENTO**

|                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| Par Nominal        | 90 Nm                        |
| Par máximo         | 157.5 Nm                     |
| Inercia            | 0.00019 Kgm <sup>2</sup>     |
| Velocidad máxima   | 11500 rpm                    |
| Desalineación máx. | Axial=0.8 mm                 |
|                    | Radial=0.4 mm                |
|                    | Angular=2.0°                 |
| Rigidez torsional  | 0.037x10 <sup>6</sup> Nm/rad |
| Pretaladro         | 6 mm                         |

**MATERIALES**

|         |             |
|---------|-------------|
| Cubos   | Acero C45   |
| Láminas | Acero inox. |



|                          |          |           |          |                           |       |
|--------------------------|----------|-----------|----------|---------------------------|-------|
| Tratamiento Térmico:     |          |           |          | Descripción:              |       |
| Tratamiento Superficial: |          |           |          | Acoplamiento de láminas.  |       |
| Fosfatado.               |          |           |          | DRIVERFLEX AXS 22 - H=43. |       |
| Diseñado:                | Fecha:   | Validado: | Fecha:   | Code:                     | Rev.: |
| C. B.                    | 05/12/18 | J. M.     | 05/12/18 | CLMDFX-0044               | 00    |
| www.varytrans.com        |          |           |          | Peso:                     |       |